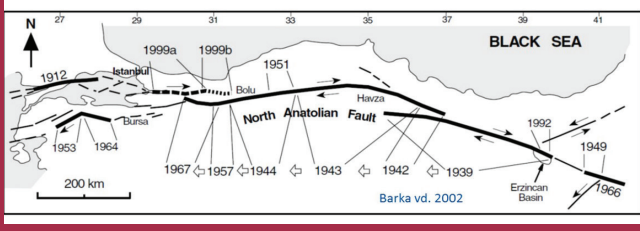


Kuzey Anadolu Fay Zonu (KAFZ) 17 Ağustos ve 12 Kasım 1999 Depremleri

Kuzey Anadolu Fay Zonu

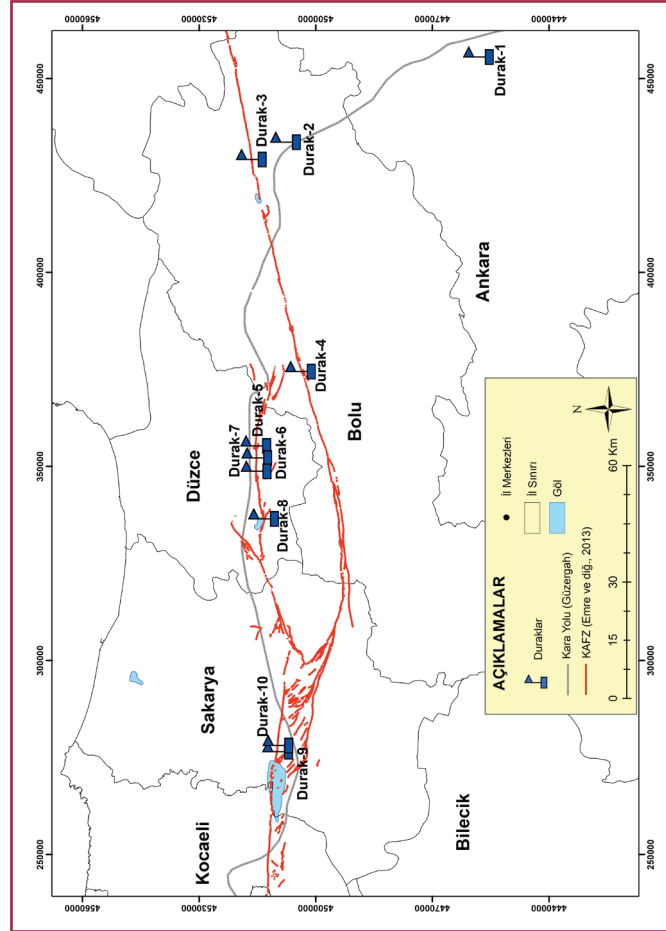
Üst Miyosen (12 milyon)-Geç Pliyosen (2 milyon) yaşlı ve ortalama 2.0 cm/yıl kayma hızına sahip Kuzey Anadolu Fay Zonu (KAFZ), Anadolu ve Karadeniz blokları arasındaki göreceli hareketi sağlayan, Karlıova ile Saros Körfezi batısı arasında uzanan birkaç yüz metre ile birkaç km genişlikte, yaklaşık 1200 km uzunlukta sismik olarak çok aktif sağ yönlü doğrultu atımlı bir fay zonudur. Son yüzyılda, 27 Aralık 1939 tarihinde Ms 7.9 büyüklüğünde deprem üreten KAFZ, en son 17 Ağustos 1999 ve 12 Kasım 1999 tarihlerinde Mw 7.6 ve Mw 7.1 büyüklüğünde, 135 km ve 45 km uzunluğunda yüzey faylanması, yaklaşık 5.0 m yer değiştirmeye yol açan iki deprem üretmiştir.



Son yüzyılda meydana gelen depremler ve yüzey kırıkları

- 1912 Mürefte (TEKİRDAĞ, Ms:7.4)
- 1939 ERZİNCAN (Ms:7.9)
- 1942 Niksar-Erbaa (TOKAT, Ms:7.0)
- 1943 Tosya-Ladik (KASTAMONU, Ms:7.2)
- 1944 Gerede (BOLU, Ms:7.3)
- 1953 Yenice-Gönen (BALIKESİR, Ms:7.2)
- 1957 Abant (BOLU, Ms:7.1)
- 1967 Mudurnu (BOLU, Ms:6.8)
- 1964 Karacabey (BURSA, Ms:7.0)
- 1999 KOCAELİ-DÜZCE (Mw:7.6-7.1)

Türkiye'nin En Önemli Fayı Kuzey Anadolu Fay Zonu (KAFZ) Gerede – Arifiye Bölümündeki Durak Noktaları



AFAD

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Afet ve Acil Durum
Yönetimi Başkanlığı

Fayın Merkezine Seyahat



deprem.afad.gov.tr

Üniversiteler Mah. Dumlupınar Bulvarı No: 159
06800 Çankaya / Ankara

Tel: +90 (312) 258 23 23 • Faks: +90 (312) 258 23 10

www.afad.gov.tr

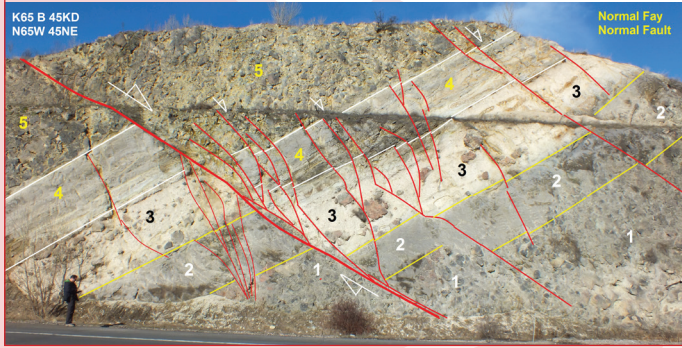
@afadbaskanlik



AFAD
Afetlerde Türkiye'nin Ortak Gücü

Kuzey Anadolu Fay Zonu, 17 Ağustos 1999 İzmit Körfezi ve 12 Kasım 1999 Düzce-Kaynaşlı Depremleri Yüzey Kırıkları ile ilgili duraklar

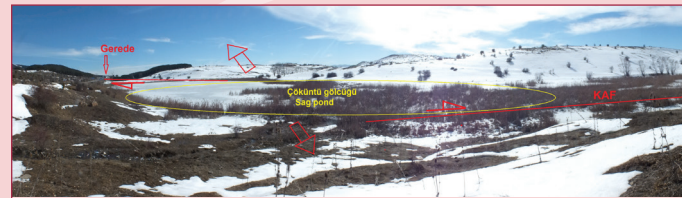
Durak-1: Ankara-İstanbul otoyolu Çamlıdere yol yarmasında, Üst Miyo-sen yaşlı Galakya Masifine ait piroklastik kayalarla kesen K65B 45-70KD yönelimli tipik normal faylanma. (40.2728K-32.4822D)



Durak-2: Gerede içinden geçen Kuzey Anadolu Fay Zonu (KAFZ) morfolojik olarak çok belirgindir. Doğrultu atımlı faylarda gelişen vadi boyunca akan derelerde hareketin türüne göre sağa ya da sola ötelenmeler morfolojik olarak izlenmektedir. (40.7187K-32.2192D)



Durak-3: Gerede içinden geçen Kuzey Anadolu Fay Zonu (KAFZ) morfo-lojik olarak çok belirgindir. Gerede'nin birkaç km batısında küçük bir sola sıçrama yapar. Sıçramaya bağlı olarak küçük bir fay gölcüğü oluşturmuştur. KAFZ'nun Gerede fay parçasında 1 Şubat 1944 yılında 180 km uzunluğunda yüzey kırığı oluşturan Ms 7.3 büyüklüğünde deprem olmuştur. (40.7976K-32.1652D)



Durak-4: Kuzey Anadolu Fay Zonu Bolu güneyinden geçer, Çaygökpınar, Karacasu kaplıcasını ve Sultanbey köyü güneyinden Çepniköy'den uzanarak Abant'a doğru devam eder. Çepniköy'de faylanma sonucu travertenler oluşmuştur. (40.6772K-31.5197D)



Durak-5: 12 Kasım 1999 Düzce-Kaynaşlı depremi, eski Ankara-İstanbul otoyolu üzerinde faylanma sonucu yıkılan cami ve 3 m yer değiştirmiş yol. (40.7775K-31.2907D)



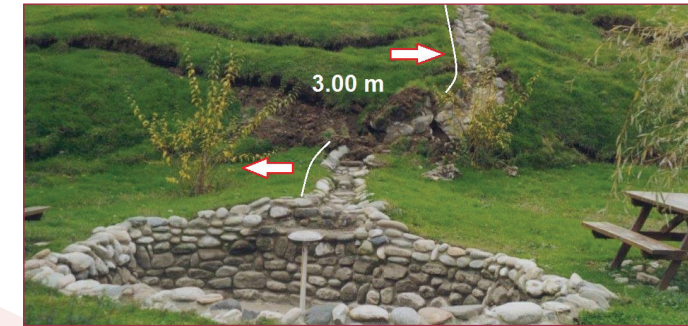
Durak-6: 12 Kasım 1999 Düzce-Kaynaşlı depremi, Kaynaşlı güney-batısında Fındıklı Köyü civarında kademeli gidiş gösteren yüzey faylanması. (40.7748K-31.2541D)



Durak-7: 12 Kasım 1999 Düzce-Kaynaşlı depremi, Düzce güneyi, Dağ-dibi Köyü'nde, episantrın (dış-merkez) olduğu kesimde, bir yolu 4.90 m sağ yanal olarak öteledi. 40.7757K-31.2132D)



Durak-8: 12 Kasım 1999 Düzce-Kaynaşlı depremi, Efteni Gölü doğu-sunda, Gölormanı orman evinin küçük havuz kanalını 3.0 m sağ yanal olarak öteledi. (40.7562K-31.0684D)



Durak-10: 17 Ağustos 1999 İzmit Körfezi depremi (Mw 7.6) Arifiye'de (Sakarya) petrol istasyonu binaları ve aynı hizadaki pompa yerlerini 4.90 m sağ yanal olarak yer değiştirdi. (40.7093K-30.3786D)

